 보건복지부 질병관리본부		<h1 style="text-align: center;">보 도 자 료</h1> <h2 style="text-align: center; color: red;">6월 3일(수) 석간 (6.3.06:00 이후 보도)</h2>	
배 포 일	2020. 6. 2. / (총 9매)	담당부서	만성질환관리과
과 장	이 연 경	전 화	043-719-7380
담 당 자	박 수 정		043-719-7382

등교 수업 맞아 어린이 보행자 교통사고 주의!

- ◇ 2015-2018년 동안 만 12세 이하 어린이, 보행자 교통사고로 응급실 내원 증가
 - 차도 및 횡단보도(49.5%)에서 대부분 발생하며, 오후 시간대(15시~18시)에 높음
- ◇ 질병관리본부, 어린이 교통안전을 위한 예방 수칙 안내

□ 질병관리본부(본부장 정은경)는 2015-2018년 동안 보행자 교통사고로 23개 「응급실 손상환자 심층조사*」 참여병원 응급실에 내원한 환자 사례 조사 결과를 발표했다.

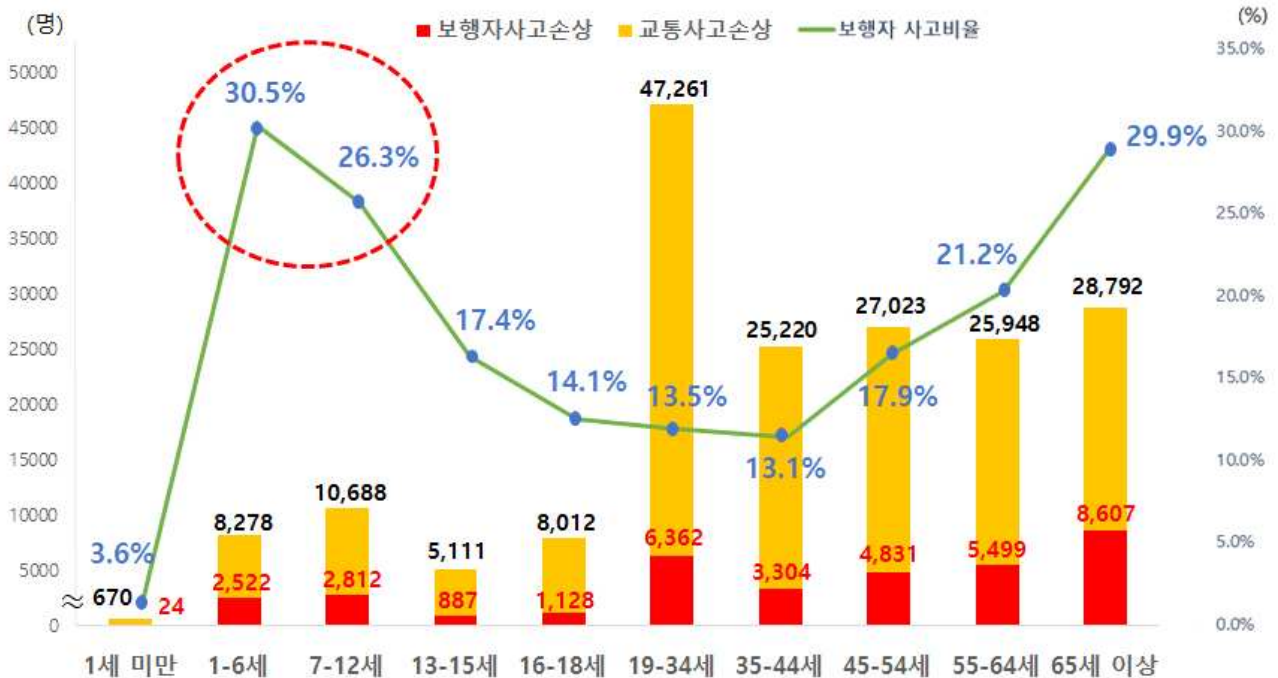
* 응급실손상환자심층조사: 매년 23개 병원 응급실에 내원한 손상환자의 발생 원인을 비롯한 손상 관련 심층자료를 전향적으로 수집하여 손상 통계 산출

○ 최근 4년 동안 23개 참여병원 응급실에 내원한 전체 교통사고 환자 18만 7003명 중 보행자 교통사고 환자 수는 3만 5976명으로 남자가 1만 8578명(51.6%), 여자가 1만 7398명(48.4%)이었다.

- 연령별 전체 교통사고 중 보행자 교통사고 환자 비율을 살펴보면, 어린이(만 12세 이하)가 성인(만 19세 이상)에 비해 1.5배 높게 나타났고, 특히 취학 전 어린이(만 1~6세, 30.5%)와 취학기에서는 저학년(만 7~12세, 26.3%; 만 13~15세, 17.4%; 만 16~18세, 14.1%)일수록 교통사고 발생 시 보행자가 다치는 비율이 높았다.

* 어린이 전체 교통사고 환자에서 보행자 교통사고가 차지하는 비율: 27.3%(5,358/1만 9636명)

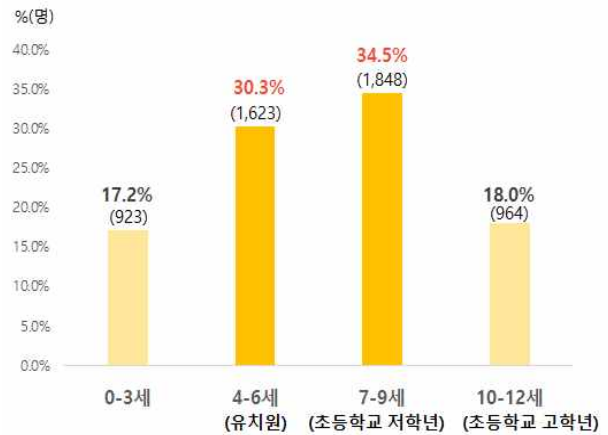
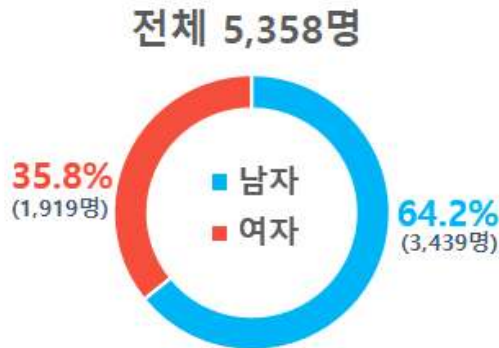
* 성인 전체 교통사고 환자에서 보행자 교통사고가 차지하는 비율: 18.5%(2만 8603/15만 4244명)



<4년간 전체 교통사고 및 보행자 사고 후 응급실 내원 현황, 2015-2018>

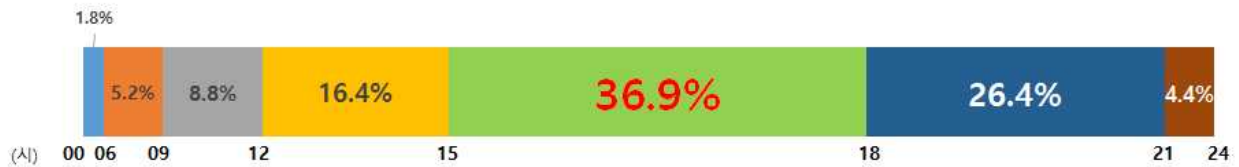
○ 보행자 교통사고 비율이 높은 만 12세 이하의 어린이가 응급실에 내원한 현황을 분석한 결과는 다음과 같다.

- (성별·연령별) 전체 5,358명으로 남아의 발생빈도(3,439명, 64.2%)가 여아(1,919명, 35.8%)에 비해 약 1.8배 높게 나타났고, 특히 유치원(만4-6세) 및 초등학교 저학년(만7-9세) 연령에서 많이 발생(약 65%)했다.
- (시기별) 하원·하교가 시작되는 12시 이후부터 현저히 증가하여 오후 15시-18시(36.9%)에 가장 많았고, 월별로는 5~6월에 많이 발생했다.
- (장소별) 주로 도로(85.7%)에서 사고가 발생하며, 이 중 차도 및 횡단보도(49.5%), 골목길을 포함하는 기타도로(24.5%), 인도 또는 보도(8.2%) 순으로 높게 나타났다.
- (활동별) 일상생활(69.2%) 및 여가활동(23.5%) 중에 주로 발생했다.
- (손상부위 및 양상) 다친 부위는 주로 머리·목(38.7%)과 하지(34.5%)이고, 타박상·표재성 손상(53.9%)이 대부분을 차지했다.

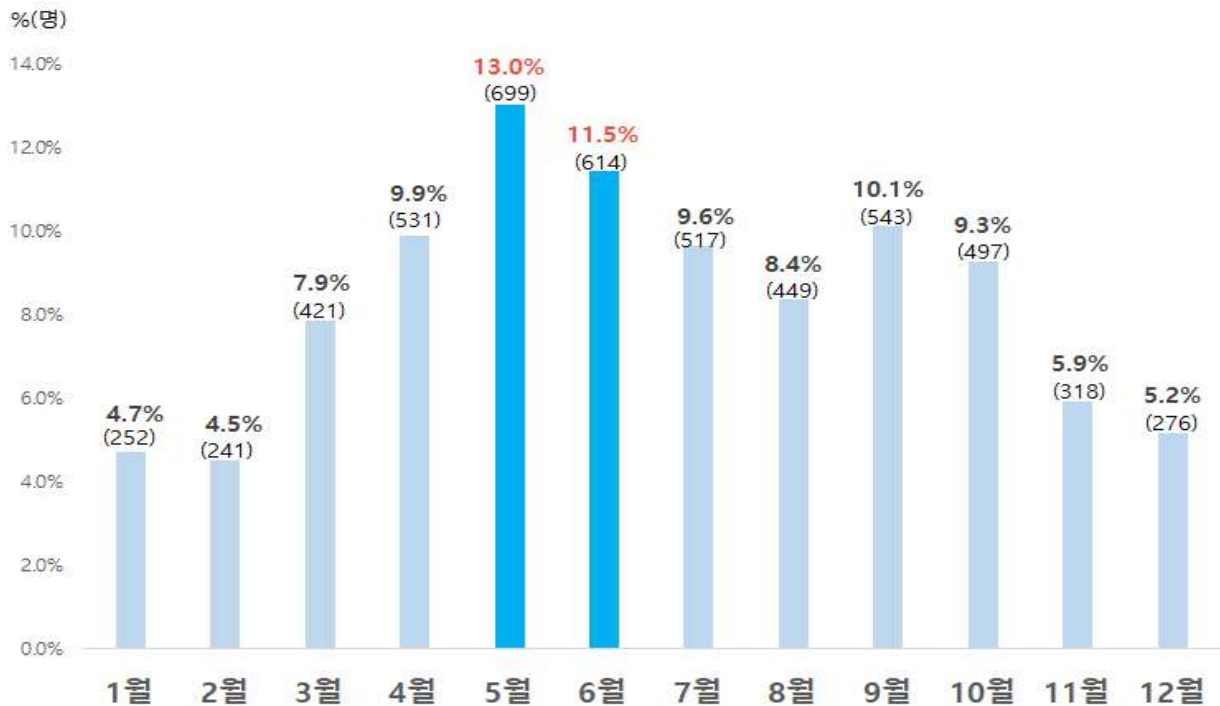


<만 12세 이하 성별 발생 현황, 2015-2018>

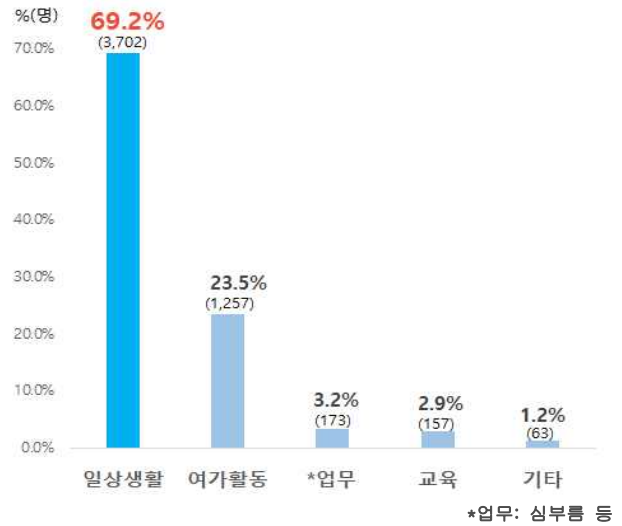
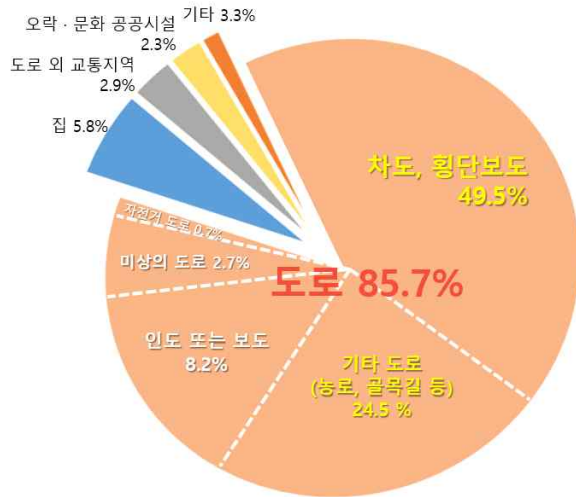
<만 12세 이하 연령별 발생 현황, 2015-2018>



<만 12세 이하 시간별 발생 현황, 2015-2018>

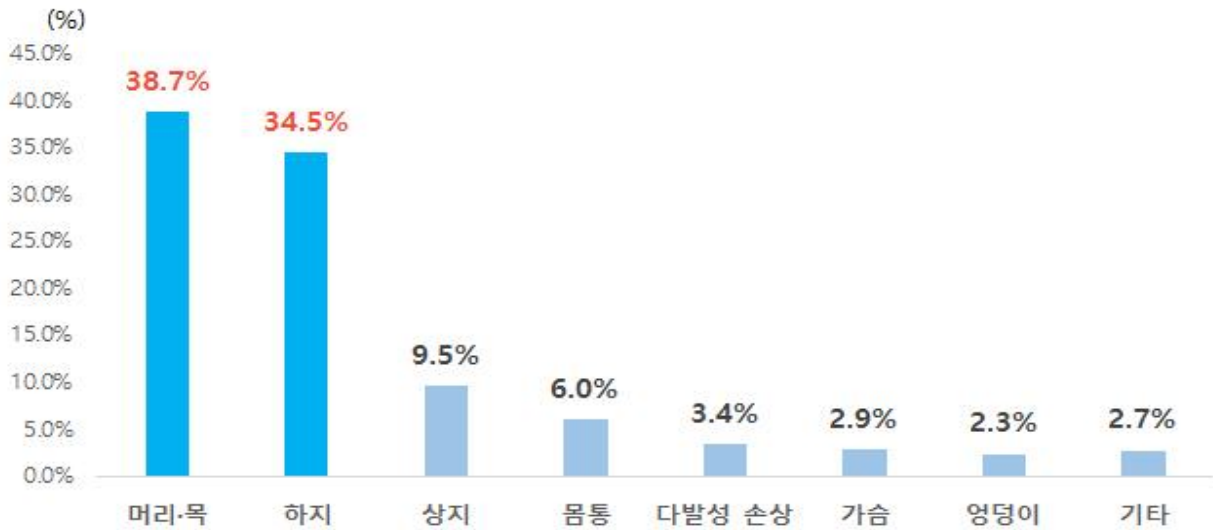


<만 12세 이하 월별 발생 현황, 2015-2018>

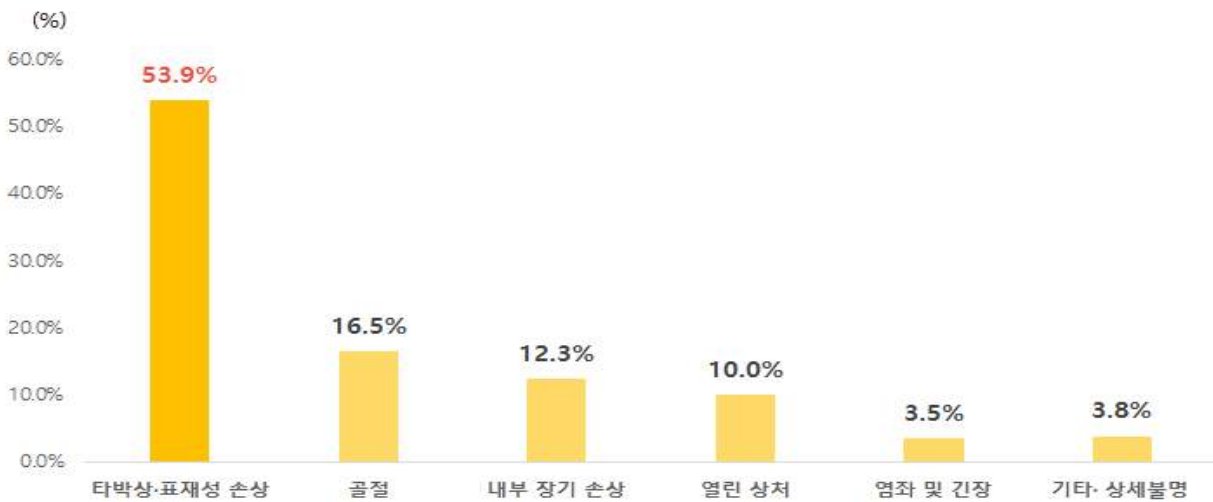


<만 12세 이하 장소별 발생 현황, 2015-2018>

<만 12세 이하 활동별 발생 현황, 2015-2018>



<만 12세 이하 손상부위 현황, 2015-2018>



<만 12세 이하 손상양상 현황, 2015-2018>

- 질병관리본부는 등교개학 시기에 어린이 보행자 교통사고 예방을 위한 안전수칙을 안내했다.

<보행자 교통사고 예방을 위한 안전 수칙>

- ▶ 길을 걸을 때 안전하게 보행자 도로를 이용한다.
- ▶ 길을 건널 때 횡단보도를 이용하고 「멈춘다, 살핀다, 건넌다」는 3가지 기본 원칙을 지킨다.
- ▶ 길을 걸을 때는 주의력을 저하시키는 휴대전화와 같은 전자기기 사용을 삼간다.
- ▶ 운전자가 식별하기 쉽게 야간에는 밝은 색 옷을 입고, 손전등이나 빛이 반사되는 물건을 갖고 다닌다.

- 질병관리본부 정은경 본부장은 “어린이는 어른에 비해 주변 환경에 대한 주의력 부족으로 교통사고에 취약하며, 사고가 나더라도 육체적·정신적 후유장애가 남을 가능성이 높다.”라고 언급했다.

- 또한 “어린이가 학교를 가는 등교 수업을 맞아 어린이 보행자 교통사고를 예방하기 위해서는 보행자와 운전자 모두의 주의가 필요하고, 학교와 가정에서는 평소에 어린이가 올바른 보행습관을 기를 수 있도록 지도해주시길 바란다.”라고 당부했다.

- <붙임> 1. 보행자 교통사고의 연도별[2015-2018] 응급실 내원 현황
2. 어린이보호구역(스쿨존)에서의 운전자 수칙
3. 보행자의 안전한 횡단 3원칙
4. 응급실 손상환자 심층조사 개요

붙임 1

보행자 교통사고의 연도별(2015-2018) 응급실 내원 현황

(자료원: 질병관리본부 응급실 손상환자 심층조사)

□ 교통사고 및 보행자 교통사고의 연도별 응급실 내원 현황

단위 : 명

구분	총계	2015	2016	2017	2018
교통사고 내원환자수	187,003	46,977	47,220	47,800	45,006
보행자 교통사고 내원환자수	35,976	8,850	9,074	9,224	8,828

□ 보행자 교통사고의 연령별 응급실 내원 현황

단위 : 명

구분	총계	평균	2015	2016	2017	2018
보행자 교통사고	35,976	8,994	8,850	9,074	9,224	8,828
성 별	남자	4,645	4,617	4,647	4,843	4,471
	여자	4,350	4,233	4,427	4,381	4,357
연 령 별	0-6세	637	707	614	652	573
	7-12세	703	770	739	698	605
	13-18세	504	584	516	482	433
	19-34세	1,591	1,644	1,618	1,644	1,456
	35-44세	826	808	883	821	792
	45-54세	1,208	1,276	1,198	1,158	1,199
	55-64세	1,375	1,205	1,382	1,448	1,464
	65세이상	2,152	1,856	2,124	2,321	2,306

붙임2

어린이 보호구역(스쿨존)에서의 운전자수칙

손상 예방을 위한 어린이 안전가이드라인 “교통안전”

● 스쿨존에서 이것만은 꼭 지켜주세요!!

S·L·**30**·W

- 스쿨존에서는 속도를 시속 30km 이하로 줄여주세요.
- 횡단보도 앞에서는 우선 멈추세요.
- 스쿨존에서 불법 주정차로 아이들의 시선을 막거나 행동에 불편을 주지 마세요.
- 정지선을 꼭 지켜주세요.
- 후진할 때 아이들이 있는지 내려서 확인하세요.
- 자가용으로 아이들을 등하교시키지 말아주세요.
부득이한 경우 주 통학로가 아닌 곳에 내려 주세요.



스쿨존(어린이보호구역)은 어린이 교통사고를 예방하기 위해 초등학교, 유치원, 어린이집, 특수학교, 학원 등의 주출입로를 중심으로 반경 300m 이내에 도로에 적용되어진 특별구역입니다.

붙임3

보행자의 안전한 횡단 3원칙

〈안전한 횡단방법〉 **멈춘다, 살핀다, 건넌다.**



멈춘다

1. 보도경계석 안쪽에 멈추어 선다.



살핀다

2. 신호등의 초록불이 켜진 후에 차도의 왼쪽, 오른쪽, 다시 왼쪽을 살펴본다.



건넌다

3. 차의 움직임이 완전히 멈춘 것을 확인한 후 차의 흐름을 살피면서 건넌다.

붙임4

응급실 손상환자 심층조사 개요

- (조사목적) 손상으로 응급실을 방문한 환자를 조사하여 손상 발생 원인 및 위험요인 등을 파악함으로써 손상예방에 기여
- (조사대상)
 - 23개 참여병원 응급실에 내원한 손상(외상+중독)환자 전수('18년 약28만 건)
 - * '06년 5개소 → '07년 6개소 → '08~'09년 8개소 → '10년 20개소 → '15년 23개소
 - * 23개 기관(가나다순) : 가천대길병원, 경기도의료원 피주병원, 경북대병원, 경상대병원, 국민건강보험일산병원, 동국대일산불교병원, 부산대병원, 분당서울대병원, 삼성서울병원, 서울대병원, 서울시보라매병원, 아주대병원, 연세대세브란스병원, 연세대원주세브란스기독병원, 울산대병원, 이화의대목동병원, 인제대일산백병원, 전남대병원, 전북대병원, 제주대병원, 조선대병원, 충북대병원, 한림대의료원 강동성심병원
- (조사내용)
 - 손상의도성, 손상기전, 손상원인, 손상발생일시, 손상발생장소 및 세부장소, 손상유발물질, 자살위험요인, 자살시도 과거력, 추락장소의 특성, 보호장구 착용유무(안전벨트, 안전의자, 헬멧, 에어백 등), 손상예방교육 유무, 사망 일시 등 7개 영역 103개 문항
 - * 심층영역 교통사고(8개소), 머리·척추손상(5개소), 자살·중독·추락 및 낙상(6개소), 취학전 어린이손상(4개소)
 - * 통계청 비승인 자료
- (조사기간) 매년 상시 조사
- (조사방법) 응급의학과 의사의 응급실 내원 환자 면접조사 실시 및 조정자(코디네이터)의 의무기록 수집 → 원격 전산시스템 입력* (월 1회)
 - * 질병보건통합관리시스템 : <http://is.cdc.go.kr>
- (운영체계)
 - (질병관리본부) 기본계획 및 연차별 실행계획 수립
 - (국가손상조사감시사업 중앙지원단) 운영지원 및 자문, 코디네이터 교육
 - (23개 참여병원) 손상환자 자료수집 및 등록, 자료 질 관리